



Schepenvissel in De Haan (p. 2)



Restauratie gemeentehuis gestart (p. 3)

De Haan-Wenduine

MEI 2022, NR. 1 | V.U.: BART LIPPENS, WESTHINDERLAAN 20, 8420 WENDUINE



dehaan@n-va.be



www.n-va.be/dehaan



N-VA De Haan-Wenduine

Wegeninventaris De Haan

Onder impuls van bestuurslid Marc Minne, nam de N-VA-afdeling van De Haan-Wenduine het initiatief om de toestand van alle wegen in onze gemeente in kaart te brengen. Marc Minne: “Zo kan het gemeentebestuur eenvoudig beslissen welke wegen prioritair hersteld of heraangelegd moeten worden.”

Het is een gigantisch werk geworden, waarbij niet alleen de staat van de wegen in kaart werd gebracht, maar ook die van de voetpaden. Daarnaast werd opgenomen waar er riolering is, waar het elektriciteitsnet boven- of ondergronds ligt enzovoort. Al die gegevens zijn opgenomen in een digitaal databestand.

De Haan telt in totaal 114 kilometer gemeentewegen en 28 kilometer gewestwegen. “Als de gemeente dit had laten opmaken door een studie bureau, dan waren ze vele tienduizenden euro’s kwijt”, aldus voorzitter **Bart Lippens**.

Gemeenteraadslid **Trui Minne-Jonniaux**: “Dit werkstuk zou de basis moeten zijn voor de wegenwerken die de gemeente in de toekomst wil uitvoeren.”



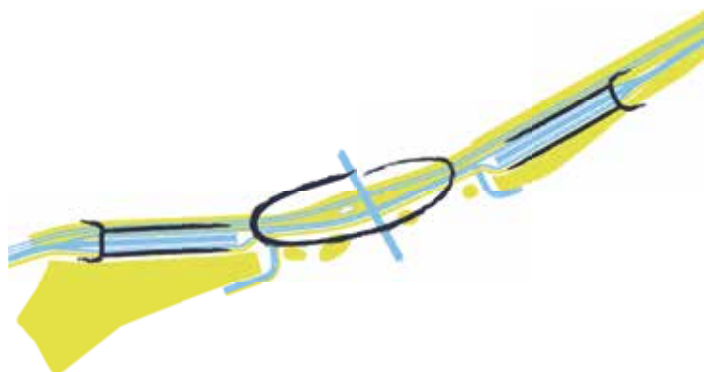
▲ De auteur van het werkstuk, Marc Minne, landmeter en echtgenoot van gemeenteraadslid Trui Minne-Jonniaux, overhandigde de plannen aan burgemeester Wilfried Vandaele. N-VA-voorzitter Bart Lippens kijkt goedkeurend toe.

Tunnel in De Haan-Centrum?

Burgemeester Wilfried Vandaele pleit ervoor dat de Nieuwe Rijksweg ter hoogte van het tramstation ondertunneld zou worden. Dan komt er bovengronds ruimte voor een mooi, groen plein. Ondergronds kunnen er parkings worden gebouwd. De Vlaamse overheid maakt alvast 250.000 euro vrij om te bestuderen of een tunnel mogelijk is.

De Vlaamse overheid en de provincie hebben heel wat plannen in onze gemeente. Zo is het de bedoeling langs de hele kust een fietssnelweg aan te leggen. In Wenduine zou die de Ringlaan volgen, in De Haan de Nieuwe Rijksweg. Ter compensatie zou men stukken van de Koninklijke Baan (de ‘kustbaan’ achter de duinen) laten verzanden. Ook zou er ruimte komen voor enkele extra randparkings (ter hoogte van Duneroze, Zwarte Kiezel, Zeepreventorium). De Nieuwe Rijksweg zou tweerichtingsverkeer worden.

Burgemeester Vandaele: “Als die ingrepen er komen, dan vinden wij het absoluut noodzakelijk dat de Nieuwe Rijksweg ondergronds gaat in De Haan-centrum. Dat zal niet vandaag of morgen gebeuren, maar we moeten nu de nodige stappen zetten.”





Nieuw beheersplan voor de Concessie

In 2011 keurde toenmalig minister **Geert Bourgeois** (N-VA), op voorstel van toenmalig schepen **Wilfried Vandaele** (N-VA) het 'herwaarderingsplan' De Haan - Concessie goed. Daardoor haalde De Haan al meer dan vier miljoen euro subsidie binnen voor de Concessie. Na tien jaar moest de gemeente een nieuw beheersplan opstellen. Dat is nu gebeurd.

◀ *Ondertekening van het 'Herwaarderingsplan' door toenmalig minister-president Geert Bourgeois in 2011.*

Nieuwe subsidies voor milieuvriendelijke investeringen

Op voorstel van schepen van Leefmilieu Mathieu Delborge keurde de gemeenteraad in december unaniem enkele nieuwe en aangepaste subsidiereglementen goed. Het gaat om subsidies voor zonneboilers, thuisbatterijen, groendaken en warmtepompen in combinatie met zonnepanelen. Er is nu ook een opknappremie voor wie zijn huis renoveert.

- Eigenaars die hun huis renoveren, kunnen een beroep doen op een opknappremie van maximum 2.000 euro. Voor wie maximum 35 jaar oud is, wordt de premie verdubbeld.
- Een subsidie voor het plaatsen van een zonneboiler bestond al, maar die werd nu aangepast. De subsidie bedraagt maximum 250 euro. Er is ook een subsidie van maximum 500 euro voor thuisbatterijen.
- Wie een warmtepomp installeert in combinatie met zonnepanelen, krijgt een subsidie van 20 procent op de kostprijs, met een maximum van 1.000 euro. Wie al zonnepanelen heeft, kan tot maximum 500 euro terugkrijgen als hij/zij een warmtepomp plaatst.
- Tot slot is er een subsidie voor wie een groendak installeert. Daarvoor kan je 30 euro per vierkante meter terugkrijgen, met een maximum van 1.200 euro.



Schepewissel in De Haan

Bij het aantreden van de nieuwe bestuursploeg in 2018 spraken **Hilde Dhont** en **Mathieu Delborge** af dat ze elk drie jaar het schepenambt zouden opnemen. Aangezien we nu halfweg de bestuursperiode zijn, volgde Hilde Dhont Mathieu Delborge op als schepen in De Haan. Delborge is voortaan fractieleider van de groep Open & N-VA in de gemeenteraad.



Erfgoedpluim voor Villa Elza

Burgemeester **Wilfried Vandaele** reikte dit jaar voor de tweede keer een Erfgoedpluim uit. Die ging dit keer naar Villa Elza, op de zeedijk van Wenduine. De tweelingvilla Elza-Malvina werd net voor de Eerste Wereldoorlog gebouwd. Villa Elza werd tussen 2008 en 2012 volledig gerestaureerd.





Hondenlosloopweide

Op 20 oktober 2021 werd het nieuwe beheerplan voor de Duinbossen van De Haan goedgekeurd door minister **Zuhail Demir** (N-VA). Een onderdeel van het beheerplan is een nieuwe hondenlosloopweide van 1,2 hectare.



▲ Na enige vertraging is de molenbouwer bezig aan de nieuwe wieken van de Hubertusmolen in Wenduine. Burgemeester Vandaele slaagde erin om de 35.000 euro subsidie van de Vlaamse overheid te behouden.

Nieuwe locatie voor de brandweerpost

Bij de brandweershervorming is de brandweerpost van Wenduine opgenomen in de grote Hulpverleningszone 1. De zone stelt voorop dat 85 procent van het grondgebied van alle gemeenten binnen een bepaalde tijdspanne bereikt moet kunnen worden. Vandaag is dat in De Haan 60 procent.

Burgemeester **Wilfried Vandaele**: “We willen ons brandweerkorps absoluut behouden, maar dat kan dus enkel als we de kazerne op een andere plaats inplanten. We moeten in het centrum van De Haan zoeken. De berekeningen wijzen uit dat de Duinenweg de beste keuze is. Van daaruit kan meer dan 94 procent van het grondgebied op tijd bereikt worden.

Vandaele pleit er daarom voor om het huidige recyclagepark aan de Duinenweg plaats te laten maken voor een nieuwe brandweerkazerne. De gesprekken daarover lopen ondertussen. “Als dat plan slaagt, krijgen we ook een ambulance en een permanente aanwezigheid van drie beroepsbrandweermannen. Die moeten ons vrijwilligerskorps ondersteunen”, aldus Vandaele.



▲ De wandelpaden in het bos werden vernieuwd.



Restauratie gemeentehuis gestart

De restauratie van het gemeentehuis is van start gegaan. 35 jaar na de laatste renovatie is een grondige aanpak van de gevels en het dak noodzakelijk. Vlaams minister van Onroerend Erfgoed **Matthias Diependaele** (N-VA) zegde een recordpremie van 2,3 miljoen euro toe voor de restauratiewerken.

Heraanleg dierenparkje en stuk duinen in Wenduine



Het huidige dierenparkje in Wenduine wordt heraangelegd als een echt buurtpark. Er komen een petanqueveld, bankjes en speeltoestellen. Ook het beeld 'Benjamin', dat nu in de duinen staat bij het voetbalplein, krijgt er zijn definitieve plek. De parking bij Park Lange wordt heraangelegd, er komen heel wat extra parkeerplaatsen en een laadpunt voor elektrische voertuigen.

Gemeenteraadslid **Hans Knudde**: "De wandel- en mountainbikepaden in de duinen worden heraangelegd en er komt een extra uitkijkpunt. Het gaat om een gezamenlijk project van de Vlaamse overheid en de gemeente De Haan. De totale kostprijs is geraamd op bijna anderhalf miljoen euro.



Picknickbank Minnebosje

Marc en Trui Minne - Jonniaux plaatsten een picknickbank voor fietsers en wandelaars. De bank staat in de rand van het 'Minnebosje' dat door de Marc en Trui 15 jaar geleden werd aangeplant op een voormalig perceel landbouwgrond. Het bosje is gelegen langs het fietsroutenetwerk en is dus een ideale stopplaats.



Werken strandhoofden Wenduine

Op 9 februari brachten Nathalie Balcaen, administrateur-generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, en Caroline Lootens, afdelingshoofd, een werkbezoek aan Wenduine. Het agentschap is volop bezig met de eerste fase van de werken aan de strandhoofden.

Aandacht voor Harendijke

Schepen **Hilde Dhont** kwam met het idee om van Harendijke een zone 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' te maken. Op die manier mogen enkel bewoners, bezoekers en leveranciers de wijk inrijden en er parkeren. En omdat in het overzicht van Marc Minne de Geraniumlaan, de Lemallaan en de Vaartstraat als 'slecht' werden bestempeld, krijgen die nu een nieuwe asfaltlaag.





▲ De nieuwe bestuursploeg van N-VA De Haan-Wenduine

Nieuw bestuur N-VA De Haan-Wenduine

Op 13 maart verkozen de leden van N-VA De Haan-Wenduine een nieuw afdelingsbestuur. Voorzitter blijft Bart Lippens, ondervoorzitter wordt Martin Museeuw. De andere verkozen bestuursleden zijn: Dirk Adriaenssens, Alain Desmaele, Ronny Heyndrickx, Willy Horemans, Ivan Ipskamps, Trui Jonniaux, Marc Minne, Naomi Museeuw en Marc Willaert. De verkiezingen werden geleid door provincieraadslid **Wim Aernoudt**. Vlaams fractievoorzitter en burgemeester **Wilfried Vandaele** gaf een toelichting bij de politieke actualiteit.

Opvang Oekraïense vluchtelingen

Burgemeester **Wilfried Vandaele**: “Wij zetten in de eerste plaats in op collectieve opvang. Daarvoor maakten we een akkoord met de eigenaars van Hotel 't Bosje aan de Wenduinsteenweg in De Haan centrum. In de 14 kamers kunnen we 30 vluchtelingen opvangen. **Rebecca Pollet**, lid van het Bijzonder Comité Sociale Dienst: “Ook particulieren meldden zich aan om mensen op te vangen. Het gaat om een 90-tal plaatsen.”

Gemeenteraadslid **Trui Jonniaux**, OCMW-raadslid **Rebecca Pollet** en schepen **Hilde Dhont** zetten zich als vrijwilliger in voor het vaccinatiecentrum: “Ook hier willen wij meehelpen.” ▶



Geslaagd N-VA-ontbijt

Op 13 maart was er voor de N-VA-leden een lekker ontbijt en werden tevens verdienstelijke bestuursleden-van-het-eerste-uur gevierd: Ivan Ipskamps en Freddy Baert. Ook het oudste lid, Annemie Decuyper, 92 jaar, werd in de bloemetjes gezet.

▶ Bestuurslid **Naomi Museeuw** overhandigt bloemen aan **Annemie Decuyper**.



Rijkswachtgebouw

Jaren geleden al pleitte N-VA De Haan-Wenduine ervoor om een nieuwe bestemming te zoeken voor het oude rijkswachtgebouw aan de Driftweg. Gemeenteraadslid **Jan Vermast**: “Dit gebouw is eigendom van de politiezone Bredene-De Haan en staat al meer dan 20 jaar te verkommeren. Het zou een perfecte plek zijn voor de wijkagenten van onze gemeente.”

Landelijke wegen

Momenteel worden veel wegen in onze gemeente heraangelegd. De volgende fase van de Ringlaan Wenduine is gestart. De werken aan de Vosseslag en de zijstraten vorderen goed. De heraanleg van de Grotestraat is gestart. Het fietspad naar Nieuwmunster komt er eindelijk. De Violierenlaan wordt afgewerkt. De voorbereidingen van de heraanleg van de Nieuwe Steenweg zijn getroffen.



NU



STRAKS

Gemeenteraadslid **Mathieu Delborge**: “De komende tijd pakken we ook enkele landelijke wegen aan. We beginnen met de Vijfwegestraat, de Kloosterstraat en de Bredeweg. Dat zijn wegen waar de zijkanten voortdurend stuk gereden worden. Zeer onveilig voor onder meer fietsers, terwijl die wegen op een fietsnetwerk liggen.”

“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Sander Loones
Kamerlid