

De Haan-Wenduine

APRIL 2023, NR. 1 | V.U.: BART LIPPENS, WESTHINDERLAAN 20, 8420 WENDUINE



dehaan@n-va.be



www.n-va.be/dehaan



N-VA De Haan-Wenduine



Gespreksavond met minister Zuhail Demir

Minister Zuhail Demir komt naar De Haan

Op zaterdag 3 juni brengt minister Zuhail Demir een werkbezoek aan De Haan. Ze bezoekt er enkele projecten op het gebied van natuur en toerisme. 's Avonds gaat de minister over actuele dossiers in gesprek met onze inwoners en andere belangstellenden. Komt u ook? Iedereen is welkom. Toegang kosteloos.

Zaterdag 3 juni 2023 om 19.30 uur
In O.C. d'Annexe (achter het gemeentehuis)

Onderwerp: 'minister in het oog van de storm',
met een inleiding door burgemeester en
fractievoorzitter Vlaams Parlement **Wilfried Vandaele**



Lagere energiefactuur voor inwoners

Goed nieuws: vanaf 2025 wordt uw energiefactuur lager. Onder impuls van burgemeester Wilfried Vandaele besliste De Haan om te veranderen van distributienetbeheerder. Die instantie beheert de gas- en elektriciteitsleidingen. We stappen over van Gaselwest naar Imewo, beide onder de paraplu van Fluvius.

Door dat te doen, verliest de gemeente zelf wel inkomsten. Want Imewo keert minder dividenden uit aan de gemeenten dan Gaselwest. Omdat Bredene en Oostende voordeel doen bij de overstap van De Haan, verkreeg burgemeester **Vandaele** dat zij tussen 2025 en 2031 de helft van het verlies dat De Haan lijdt, zullen bijpassen. Fluvius van zijn kant zal de openbare verlichting in De Haan sneller dan gepland veranderen naar ledverlichting. Daarnaast zal het het elektriciteitsnetwerk sneller versterken, zodat er extra laadpalen kunnen komen.



Feest van de burgemeester

Op 22 oktober 2022 vond het Feest van de Burgemeester plaats ten voordele van het Fonds van de Burgemeester. Het schepencollege richtte dat fonds in 1979 op om mensen in nood te ondersteunen. Het dient dus niet om de verkiezingscampagne van politici te spijzen. Na het Feest kreeg het Zeepreventorium 2.500 euro, het project Yeter na de aardbeving in Turkije 1.500 euro. Er kwam 8.075 euro aan giften voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen.



Oplossing voor verkrotte panden Leopoldlaan

U heeft ongetwijfeld al gemerkt dat de panden Leopoldlaan 6 en 8 in de als dorpsgezicht beschermde Concessie van De Haan, al jaren staan te verkrotten. Nu is er een oplossing.

Nederlandse investeerder liet ze verkommeren

Een Nederlandse investeerder kocht ze aan. Die investeerder wordt wel eens 'krottenkoning' genoemd. Want op tal van plaatsen in Nederland en Vlaanderen kocht hij al panden en liet ze vervolgens verkommeren.

Panden verkocht, restauratie in zicht

Burgemeester **Wilfried Vandaele** deed enorme inspanningen om een einde te maken aan de situatie. Eerst onderhandelde hij met de eigenaar en geïnteresseerde kopers, en liet hij de panden schatten met het oog op een onteigening. Ook werden alle mogelijke boetes opgelegd en werd de eigenaar juridisch vervolgd. In oktober 2022 was de oplossing daar: de panden zijn verkocht en worden gerestaureerd.



De panden zijn verkocht en worden gerestaureerd.

Stikstofakkoord

Begin maart bereikte de Vlaamse regering na weken van discussie een stikstofakkoord. Fractievoorzitter voor N-VA in het Vlaams Parlement Wilfried Vandaele stond wekenlang in de vuurlinie.

Wilfried Vandaele: “De hoeveelheid stikstof in ons milieu moet omlaag. Europa dringt daar al jaren op aan. Als er geen maatregelen komen, zal Vlaanderen geen enkele vergunning meer kunnen uitreiken. Niet voor landbouw, niet voor wegen- of huizenbouw en ook niet voor industrie. Nederland heeft dat al meegemaakt”.

Vooral ammoniak, grotendeels afkomstig van de landbouw, heeft een negatieve invloed op natuurgebieden in de buurt. Met een budget van 3,5 miljard euro biedt het stikstofplan de kans aan de zwaarste vervuilers om zich te laten uitkopen. Ze krijgen tot 130 procent van de waarde van hun bedrijf. Jonge boeren krijgen 65 procent subsidies om investeringen te doen die stikstof beperken. Het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid, ook nog eens goed voor 1,6 miljard euro, bevat onder andere een extra bescherming voor onze poldergraslanden.

Wilfried Vandaele: “Sommigen beweren dat de voedselvoorziening in het gedrang komt, maar dat is onzin. We hebben 2,5 keer meer varkens dan we zelf opeten en 2 keer meer kippen. Van de 4 miljoen ton aardappelen die we produceren, eten we maar een paar procent zelf op. We voeren dus veel uit en dat mag. Maar binnen de milieunormen. Wij hopen dat de jonge boeren door het stikstofplan meer toekomstperspectief en meer rechtszekerheid krijgen.”



Meer toekomstperspectief en rechtszekerheid voor jonge boeren.



Wilfried en Hilde tevreden met de ontharding van de begraafplaats.

Ontharding begraafplaats

De Haan zet volop in op initiatieven om u beter te beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering.

- We onthardden de paden op de begraafplaats langs de Nieuwe Steenweg. Zo kan het regenwater beter in de bodem dringen.
- We vormden de percelen naast de begraafplaats om tot een bloem- en zoemrijk grasland.
- We plantten een buffer van bomen en struiken aan.

Strandtoegang Vosseslag vernieuwd

De strandtoegang van Vosseslag zit in een nieuw kleedje. De keermuren maakten plaats voor betonnen muren en de openbare verlichting is vervangen door ledverlichting.

Lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst **Rebecca Zwaenepoel-Pollet:** “Er zijn ook nieuwe zitbanken en picknicktafels geplaatst en het sanitaire blok is opgefrist.”



Wilfried en Rebecca bij strandtoegang Vosseslag

Behoud Beach Hotel



Jan Vermast: "Laat het Beach Hotel een hotel blijven."

Een ontwikkelaar wil het Beach Hotel omvormen tot een appartementsgebouw. Wordt u gelukkig van die gedachte? Neen, wij ook niet. En toch dreigt De Haan alweer een hotel op een toplocatie te verliezen. Maar de gemeente verzet zich.

Burgemeester **Wilfried Vandaele**, die ook bevoegd is voor Ruimtelijke Ordening: "Toen ik in 2007 schepen van Ruimtelijke Ordening was, had de toenmalige eigenaar plannen om het hotel om te vormen tot appartementen. Ik heb me daartegen verzet, omdat ik het hotel op die uitzonderlijke locatie wilde behouden. De eigenaar legde zich daar uiteindelijk bij neer." Het gebouw kreeg een nieuwe uitbater. Maar die wil nu zelf het Beach hotel omvormen tot een appartementsgebouw. De gemeente verzette zich opnieuw daartegen maar de ontwikkelaar ging in beroep.

Gemeenteraadslid **Jan Vermast**: "Straks houden we in De Haan Centrum nog maar één hotel over op de dijk en één in Wenduine. Voor een kustgemeente is dat bedroevend."

Besparingsplan energie

De gemeente De Haan werkte een besparingsplan uit voor energie met maatregelen op korte, middellange en lange termijn.

We doven het licht

De grootste slokop is de openbare verlichting. Schepen **Hilde Dhont**: "Als we juli 2022 vergelijken met juli 2021, dan is de kostprijs maal drie. Sommige gebouwen – doorgaans op gas, soms op elektriciteit – kosten ons tot 10.000 euro per maand om te verwarmen." Om het energieverbruik en de daarmee samengaande kosten te beperken, dooft de gemeente de openbare verlichting tussen 23 uur 's avonds en 6 uur 's ochtends. Ook in de weekends.

We gaan voor nog meer led

Nu al is 23 procent van de openbare verlichting omgezet naar led. Die lichten verbruiken minder en gaan langer mee. Fluvius ging ermee akkoord om naar 100 procent ledverlichting te gaan tegen 2028.

We zetten de verwarming wat lager

De temperatuur in onze gebouwen bedraagt nog 19 graden Celsius. De gemeente sloot daarnaast tijdelijk een aantal van haar gebouwen.



Hilde Dhont: "De Haan neemt energiebesparende maatregelen."

Ondertunneling Nieuwe Rijksweg?

Al geruime tijd wordt er gezegd dat het een goede zaak zou zijn om de Nieuwe Rijksweg (N34) ondergronds te brengen ter hoogte van het tramstationnetje van De Haan. Na jaren is er nu een akkoord met de Vlaamse overheid en de provincie om de haalbaarheid van dat plan te onderzoeken.

Burgemeester **Wilfried Vandaele**: "In het kader van de ontharding en omdat het wegdek in slechte staat verkeert, wil de Vlaamse overheid de Koninklijke Baan in De Haan laten verzanden. Het gaat dus over de kustbaan achter de duinen." Op die manier komt er vooral tussen De Haan en Wenduine heel wat natuur bij en ontstaat er ruimte voor randparkings. Ook wil de Vlaamse overheid de fietssnelweg die door alle kustgemeenten loopt, langs de Nieuwe Rijksweg aanleggen. Doordat het verkeer op die landinwaartse zone verzwaard wordt, wil De Haan dat de Nieuwe Rijksweg ter hoogte van het tramstationnetje ondergronds loopt. Dan is er bovengronds plaats voor een mooi plein en kan er eventueel een ondergrondse parking komen.



Containerpark

Naar het containerpark gaan zonder afspraak? Het kan.

Op voorstel van N-VA De Haan-Wenduine is het containerpark van De Haan sinds 1 januari 2023 elke donderdag open zonder afspraak.

Matti Delbarghe: "U kan nu elke donderdag zonder afspraak naar het containerpark."



Hans Knudde bij de werken aan het dierenparkje, de parking en de duinen.

Dierenpark heraangelegd

In Wenduine wordt het stuk duinen tussen de Koninklijke Baan, de Leopold II-laan en de Ronde opgevaardeerd. Ook het dierenparkje en de parking worden heraangelegd. De werken startten eind januari.

Gemeenteraadslid **Hans Knudde:** "Het wandelpad in de duinen wordt heraangelegd in kleiklinkers. Zo is het toegankelijker voor rolstoelen en kinderwagens. Daarna gebeurt de heraanleg van de parking bij Park Lange. Daar komen meer dan twintig nieuwe parkeerplaatsen, drie laadpunten voor elektrische voertuigen en fietsenstallingen."

Tot slot wordt het huidige dierenparkje tussen de Leopold II-laan, de Parklaan en de Ringlaan een echt buurtpark.

Ventilus niet in De Haan

Op 31 maart hakte de Vlaamse regering de knoop door over Ventilus. Die hoogspanningsleiding brengt de energie van de windmolenparken op zee landinwaarts. Volgens voorbereidende studies kon de kabel aan land komen in Oostende, Zeebrugge of De Haan. Voor De Haan was Vosseslag de beste plaats.

Vlaams volksvertegenwoordiger **Wilfried Vandaele** wilde de aanlanding ervan in De Haan vermijden om schade aan het duin- en poldergebied te voorkomen. Hij haalde zijn slag thuis: de kabel zal niet aan land komen in De Haan, maar in Zeebrugge.



Trui Minne-Jonniaux: "Kinderen kunnen er naar hartenlust spelen."

Gemeente verwerft Doornput

Het gelach van kinderen. Hoort u het al? Zij lachen omdat zij vanaf nu kunnen spelen op een pleintje in de buurt.

De doornput aan de Vosseslag bestaat uit een grasplein met speeltoestellen. Het was jarenlang in privébezit, maar de gemeente maakte er al lang gebruik van. Nu is het van de gemeente. "We hebben de eigenaar ervan kunnen overtuigen om het perceel kosteloos over te dragen aan de gemeente", zegt gemeenteraadslid **Trui Minne-Jonniaux**.

Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

